

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Aika 17.04.2018, klo 17:01 - 18:53

Paikka Kunnanhallituksen kokoustila

Käsitellyt asiat

- § 34 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 35 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 36 Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelma 2019 sekä Tuusulan kunnan joukkoliikenteen palvelutasomäärittely 2018–2021, lausunto**
- § 37 Jokelan paloaseman väistötilan hankinta**
- § 38 Kellokosken teknisen kalatien rakentaminen**
- § 39 Päälystystöiden urakka 2018**
- § 40 Koulutie-Urpolantie-Kuntotaival korotettu liittymä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 41 Rykmentinpuiston keskus, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen**
- § 42 Pataljoonantie, Rykmentintie ja Tykkitie, katusuunnitelmaehdotusten hyväksyminen**
- § 43 Työryhmien pöytäkirjoja**
- § 44 Ilmoitusasiat**
- § 45 Muut asiat**

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Raimo Stenvall, puheenjohtaja
Marjut Kylliäinen
Henri Koskela
Jorma Sulander
Lassi Lemmelä
Petra Kela
Sari Juhila
Tommi Partanen
Ville Harju, saapui 17:02
Anne Vähätalo, varajäsen
Nina Salmela, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Kristiina Rokala, toimialasihteeri, sihteeri
Arto Lindberg, poistui 17:54
Mika Mäki-Kuhna
Jussi Salonen, saapui 17:03
Petri Juhola
Ritva Lappalainen, saapui 17:05
Jukka-Matti Laakso, poistui 17:39

Poissa

Cecilia Veikkolainen
Sari Vilén

Allekirjoitukset

Raimo Stenvall
Puheenjohtaja

Kristiina Rokala
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

18.04.2018

18.04.2018

Jorma Sulander

Tommi Partanen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 34

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Todetaan läsnäolijat.

Ehdotus

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 35

Pöytäkirjan tarkastus

Ehdotus

Valitaan tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastajiksi jäsenet Tommi Partanen ja Jorma Sulander.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 36

Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelma 2019 sekä Tuusulan kunnan joukkoliikenteen palvelutasomäärittely 2018–2021, lausunto

TUUDno-2018-492

Valmistelija / lisätiedot:

Jukka-Matti Laakso

jukka-matti.laakso@tuusula.fi

liikenneinsinööri

Liitteet

1 Liitteet 22.3.2018 HSL linjastosuunnitelmaluonnos ja joukkoliikenteen suunnitteluohje

2 Lausuntopyyntö 21.3.2018 HSL linjastosuunnitelma 2019 ja palvelutasomäärittely 2018-2021

3 TL17.4.2018 Linjastosuunnitelmaesitys

Verkkojulkisuus rajoitettu

Asiaselostus

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL) pyytää Tuusulan kunnalta lausuntoa Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmasta 2019 sekä Tuusulan kunnan joukkoliikenteen palvelutasomäärittelystä vuosille 2018-2021. Lausuntoa pyydetään 26.4.2018 mennessä.

Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelma 2019

Tuusulan kunta on 1.1.2018 alkaen liittynyt Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymään. Tuusulan alueella on voimassaolevia liikennöintisopimuksia, joista viimeiset päättyvät kesällä 2019. Alueen joukkoliikenteen kilpailuttamista varten alueelle on laadittava linjastosuunnitelma, jonka mukaisesti liikennöinti kilpailutetaan kesällä 2018.

Linjastosuunnitelma on laadittu Tuusulan ja Keravan alueille vuoden 2019 elokuun tilanteeseen. Linjastosuunnitelma on laadittu yhdessä Tuusulan, Keravan, HSL:n ja Uudenmaan ELY-keskuksen edustajien kanssa. Linjastosuunnitelman taustaksi HSL toteutti tuusulalaisille suunnatun liikkumiskyselyn, jonka tulokset ovat osaltaan ohjanneet työn etenemistä. Asukasvuorovaikutusta on tehty myös koko linjastosuunnitelman ajan suunnitelman blogissa sekä asukastilaisuuksissa.

HSL-jäsenyys tuo suuren muutokset Tuusulan kunnan joukkoliikenteeseen, kun vaihtaminen eri joukkoliikennevälineiden kesken mahdollistuu HSL:n kaikilla lipputuotteilla. Tämä mahdollistaa esimerkiksi raideliikenteen runkoyhteyksien aikaisempaa paremman hyödyntämisen kunnan joukkoliikenteessä, sekä antaa mahdollisuuden hyödyntää myös muuta HSL-alueen joukkoliikennetarjontaa osana matkaketjuja.

Linjastosuunnitelma on laadittu niin että Tuusulan kunnan kuntaosuus pysyy vuodelle 2018 arvioidussa 3,2 milj. € vuosikustannuksessa (kuntaosuus ennen vähennyksiä).

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Linjastosuunnitelmassa esitetään liityntäliikenteen määrän merkittävää lisäämistä Tuusulan alueella. Etelä-Tuusulassa liityntäliikenteen pääasemat ovat Kerava, Tikkurila ja Leinelä. Myös Korsoon ja Kivistöön esitetään liityntäliikennettä. Kellokosken alueelta esitetään liityntäliikennettä Järvenpään ja Hyrylään. Liityntälinjat yhdistävät Tuusulan kunnan vahvasti muuhun HSL-alueeseen. Myös Hyrylän rooli kunnan joukkoliikenteen solmukohtana korostuu. Kunnan päätaajamien Hyrylän, Jokelan ja Kellokosken välille esitetään uusia sisäisiä yhteyksiä palvelevia linjoja. Linjastosuunnitelman mukainen liikennöinti lisää huomattavasti joukkoliikenteen tarjonnan määrää Hyrylän, Lahelan, Riihikallion, Mattilan ja Kellokosken alueella verrattuna liikennöintikauden vuoden 2017-2018 tilanteeseen.

Linjastosuunnitelmassa Hyrylän pääyhteydet Helsinkiin esitetään toteutettavan tiheällä liityntäliikenteellä. Tätä liikennettä tukee arkisin liikennöitävä linja 643 Hyrylän ja Hakaniemen välillä. Linjaa ei esitetä liikennöitäväksi Helsingin Rautatientorille tai Kamppiin, koska pidennys lisäisi linjan kustannuksia ja yhteydet keskustaan ovat nopeampia vaihdollisilla reiteillä. Reitin siirtäminen Kamppiin myös heikentäisi vaihtoyhteyksiä metro- ja raideliikenteeseen. Linjan pidentäminen Helsingin Rautatientorille lisäisi linjan operointikustannuksia noin 250 000 € vuodessa, josta Tuusulan kunnan osuus olisi arviolta noin 175 000 € vuodessa. Linjan liikennöinti myös arki-iltaisin ja viikonloppuisin lisäisi operointikustannuksia noin 220 000 € vuodessa, josta Tuusulan kunnan osuus olisi arviolta noin 150 000 € vuodessa.

Hyrylästä Hyvinkäälle suuntautuva liikenne esitetään jätettävän markkinaehtoisena joukkoliikennetarjonnan varaan, kuitenkin niin että HSL on valmis tekemään lippuyhteistyösopimuksen tähän liikenteeseen, mikäli tarjontaa syntyy.

Kutsuohjattu Sampo-liikenne esitetään lopetettavaksi heikon käyttöasteen vuoksi ja liikenteen resurssit kohdennettavaksi muun joukkoliikenteen kehittämiseen. Sampo-liikenteellä tehdyt matkat painottuvat alueille, joille linjastosuunnitelmassa esitetään tarjottavan lisää reitti- ja aikataulupohjaista joukkoliikennettä. HSL jatkaa liikkumispalvelujen uusien toimintamallien kehittämistä erillisessä IdeaLab-hankkeessa, jonka pilottikohteista pyydetään jäsenkuntien kannanottoja erillisessä lausuntopyynnössä.

Linjastosuunnitelmassa esitetään uusia linjoja 965 ja 967 Jokelan ja Hyrylän, sekä Jokelan ja Kellokosken väliseen liikennöintiin. Linjojen tavoitteena on parantaa Tuusulan sisäisiä joukkoliikennenyhteyksiä. Kunnan taajamien välisen liikenteen kehittäminen aiheuttaa Purolan ja Järvenpään suoran joukkoliikennenyhteyden poistumisen, sekä Tuusulanjärven länsipuolen joukkoliikennepalvelun loppumisen. Purolasta säilyy joukkoliikennedyhteys Saunakallion asemalle ruuhka-aikoihin. Tuusulanjärven länsipuolella arkisin ajettavan Hyrylä-Järvenpää koulumatka- ja ruuhkalinjan käyttäjämäärät ovat olleet vähäisiä.

Linjastosuunnitelman osalta HSL pyytää Tuusulan kunnan näkemystä siitä, tuleeko suunnitelmaan tehdä muutoksia ja tuleeko mahdolliset muutokset toteuttaa kunnan vuosille 2019 - 2020 arvioidun kuntaosuuden puitteissa.

Joukkoliikenteen palvelutasomäärittely Tuusulan alueella 2018-2021

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Joukkoliikennelaki (869/2009) 4§ velvoittaa toimivaltaiset viranomaiset määrittelemään toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason. Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä on toimivaltainen viranomaisena Helsingin, Espoon, Kauniaisten, Vantaan, Keravan, Kirkkonummen, Sipoon, Siuntion ja Tuusulan alueella.

HSL-alueen nykyinen palvelutasomäärittely on tehty vuosille 2016 - 2021. Liikenneviraston ohjeen (7/2010) mukainen voimassaoloaika palvelutason määrittelylle on 3 - 8 vuotta. Alueellisia palvelutasomäärittelyjä päivitetään HSL-alueella seuraavan kerran vuonna 2021.

Tuusulan kunnan liittyessä Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän jäseneksi, HSL:n on määriteltävä myös Tuusulan kunnan alueelle joukkoliikenteen palvelutaso vuoteen 2021 asti.

Alueellisten palvelutasojen luokittelu perustuu HSL:n Joukkoliikenteen suunnitteluohjeessa määritettyihin palvelutasoluokkiin, liikennöinti-aikoihin, vuoroväleihin, sekä yhteysvälivaatimukseen. Luokittelulla määritetään kullekin alueelle vaadittu minimipalvelutaso.

Alueelliset palvelutasot on määritelty yhteistyössä Tuusulaan kunnan edustajien kanssa alueen linjastosuunnitelman yhteydessä. Palvelutasoluokat on määritelty kunnan pienalueiden mukaisesti.

Esitetyssä palvelutasoluokituksessa kunnan joukkoliikenteen paras kolmen tähden palvelutasoluokitus on määritelty Hyrylän keskustan alueelle. Kerrostalovaltaiset asuinalueet ovat kahden tähden luokituksessa. Pientalovaltaiset tiheästi asutut taajama-alueet on osoitettu yhden tähden palvelutasoluokitukseen. Harvaan asutuilla alueilla pyritään järjestämään pakolliset koulu- ja työmatkayhteydet joukkoliikenteellä. Osa pienaluista on myös jätetty kokonaan ilman joukkoliikenteen palvelutasoluokitusta.

Esitetyllä palvelutasoluokituksella noin 80 % kunnan asukkaista asuu säännöllisen ja päivittäisen joukkoliikennepalvelun alueella. Noin 90 % kunnan työpaikoista sijaitsee myös alueilla, joille on järjestettävä joukkoliikennepalvelua vähintään arkaamuisin ja iltapäivisin. Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa esitetty liikennöinti täyttää nämä palvelusovaitukset.

Joukkoliikenteen palvelutason osalta HSL pyytää Tuusulan kunnalta lausuntoa siitä, vastaavatko esitetyt palvelutasoluokitukset kunnan näkemystä ja tahtotilaa alueiden joukkoliikenteen palvelutasosta.

LAUSUNTO

Palvelutasomäärittely

Joukkoliikenteen palvelutason osalta HSL pyytää Tuusulan kunnalta lausuntoa siitä, vastaavatko esitetyt palvelutasoluokitukset kunnan näkemystä ja tahtotilaa alueiden joukkoliikenteen palvelutasosta.

Kunta toteaa, että palvelutasomäärittelyssä esitetyt palvelun vähimmäistasot ovat tarkoituksenmukaisia. Tuusulan kunnan HSL -jäsenyys on edelleen uudehko asia ja vaikuttaa liikkumiskäyttäytymiseen. Matkustajapalautetta ja muuta matkustuksen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tilasto- ja tutkimustietoa tulee seurata ja tarkastella kunnan ja HSL:n jatkuvana yhteistyönä, jotta käsitys palvelutason riittävydestä on selvä palvelutasomäärittelyn vuoden 2021 päivitysvaiheessa.

Kunta toteaa myös, että kunnan osien luokittelussa hyödynnetyn pienaluejaon alueiden muoto ja koko johtaa joissain kunnan osissa tilanteisiin, joissa palvelutasoluokan määritelmän mukaiset kävelyetäisyydet pysäkeille ylittyvät. Asialla ei näissä tapauksissa yleistäen ole merkitystä pienalueen asukkaiden kokeman joukkoliikennepalvelun tason kannalta. Jatkossa kunnan ja HSL:n tulee tarkastella, onko pienaluejaon käyttö tarkoituksenmukainen tapa kuvata joukkoliikenteen palvelutaso Tuusulassa.

Kunta toteaa lisäksi, että HSL -alueella käytössä oleva palvelutasoluokittelu ja sitä tukeva suunnitteluohje eivät tarjoa kaupunkimaiselle, joukkoliikenteen päätoiminta-alueen ulkopuolelle kohdentuvalle suunnittelulle riittävästi tavoitteita tai periaatteellista ohjeistusta. Kunta esittää, että liikkumispalveluiden toimintamalleja kehitettäessä HSL-alueelle laaditaan myös vähäisen kysynnän alueita ja ns. hiljaisen kysynnän aikojen palvelutarjontaa nykyistä suunnitteluohjetta yksityiskohtaisemmin käsittelevä ohjeistus.

Linjastosuunnitelma

Linjastosuunnitelman osalta HSL pyytää Tuusulan kunnan näkemystä siitä, tuleeko suunnitelmaan tehdä muutoksia ja tuleeko mahdolliset muutokset toteuttaa kunnan vuosille 2019 - 2020 arvioidun kuntaosuuden puitteissa.

Suunnitellun linjan 641 osalta kunta toteaa, että se käynnistä Epinkoskentien katusuunnitelman laatimisen vuonna 2018. Suunnitelmaa tullaan valmistelemaan ja laatimaan yhteistyössä Vantaan kaupungin kanssa. Puuttuva katuyhteys pyritään toteuttamaan vuoden 2019 aikana.

Suunnitelman mukainen linja 966 jatkaa nykyisen linjan 966 kaltaista liikennöintiä Vanhankylän - Keski-Tuusulan alueella. Bussin käänöpaikkajärjestelyä Terrisuontiellä tulee parantaa.

Nykyisen linjan 967 matkustusta ja lähtö-määränpää -pysäkkejä tulee tarkastella todelliseen matkustukseen perustuen syyskaudella 2018 siten, että linjan reitin osalta syntyy riittävän selvä kuva matkustuksen luonteesta ja vuorojen kuormituksesta. Ennakoiden liikennöinnin jatkoa Nuppulinnantiellä ja Linjamäessä, tulee Nuppulinnantien pysäkkijärjestelyjä sekä linja-auton kääntämismahdollisuutta Linjamäessä kehittää.

Nykyisen ja nykymallisen kutsuohjatun Sampo -liikenteen lakkauttaminen osana HSL:n subventiojärjestelmän periaatteille rakentuvaa linjastoa ja joukkoliikennetarjontaa voi taloudellisesti katsoa perustelluksi. Kutsuliikenteen luonne ja Tuusulan kaltainen väestö- ja kuntarakenne eivät kuitenkaan joukkoliikennepalvelun taloutta tarkasteltaessa käytännössä voi tuottaa esimerkiksi kutsuohjautuvaa järjestelmää, jonka liikennöinnin subventioaste on samaa tasoa aikataulutetun ja reititetyn linjaliikenteen kanssa. Kutsuohjaukseen tai muuhun liikkumispalvelun toimintamalliin tukeutuvan, mm. joukkoliikennejärjestelmän matkalippujärjestelmään liittyvän kyytipalvelun tulee rakenteeltaan olla sellainen, että se pystyy korvaamaan reititettyä ja aikataulutettua liikennöintiä ja palvelee samalla reititettyä ja aikataulutettua

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

liikennöintiä laajempaa maantieteellistä aluetta sekä laajempaa asiakaskuntaa. Kutsuohjaukseen tai muuhun liikkumispalvelun toimintamalliin tukeutuvan liikennepalvelun kustannustehokkuutta tulee verrata reititetyn ja aikataulutetun liikenteen tehokkuuteen ottaen huomioon maantieteellinen kattavuus sekä palvelevuus asiakasryhmille, jotka eivät täysimääräisesti pysty käyttämään normaalia linjaliikennettä. Kunta odottaa HSL:n IdeaLab -hankkeen ripeää etenemistä ja toteaa, että linjastosuunnitelmassa esitettyjen linjojen 965, 966 ja 967 kattama Tuusulan alue voi olla potentiaalinen, pääradan junatarjontaan tukeutuva ja hankkeeseen soveltuva kehittämisalue. Lisäksi kunta toteaa, että myös Etelä-Tuusula voi soveltua liikkumispalveluiden kehittämisalueeksi tarkasteltaessa paikallista Hyrylään ja Tuusulanväylän runkoliikenteeseen tukeutuvaa, mm. ns. hiljaisen ajan ja viikonloppujen kysyntää.

Linjan 971 hyvä toimivuus Ruotsinkylän koulun oppilaiden matkustuksessa edellyttää Myllykyläntie-Lahelantie -liittymän Maisilan linja-autopysäkkijärjestelyjen parantamista.

Kunta esittää suunnitelmaan myös seuraavia muutoksia:

- Linjan 665 osalta tulee hankintaa valmisteltaessa varautua ja aikataulusuunnittelussa tarkastella erityisesti aamuliikenteessä vuorojen aikataulujen yhteensovituksen kautta tai muilla reittisuunnittelun keinoilla järjestely, jossa työmatkaliikenteen yhteydet Riihikalliosta Järvenpään ja Kellokoskelle toteutuvat ilman kohtuuttomia viiveitä.
- Linjoja 965, 966 ja 967 tulee hankintavaiheessa ja aikataulusuunnitteluvaiheessa tarkastella kokonaisuutena, jolla voidaan Purolan ja Nuppulinna-alueelta tuottaa liityntäyhteys juna-asemille (Saunakallio tai Jokela) siten, että arki-aamuna työmatka Helsingin keskustaan noin tunnin välein alkaen kello seitsemäksi on mahdollinen ja paluu lähijuna-asemalta arkisin vielä noin klo 18.30 aikaan liityntäbussiyhteydellä Purolaan ja Nuppulinnaan on mahdollinen. Mikäli tämä edellyttää em. bussilinjojen räätälöityjä reittivariaatioita, niihin tulee hankintavaiheessa varautua ja ne tulee toteuttaa yleisestä linjaston selkeyden tavoitteesta huolimatta.
- Linjan 971 reitti Riihikalliossa tulee muuttaa siten, että reitti kulkee Pähkinämäentieltä Pellavamäentie-Haukantie-Kurpantie -lenkin Riihikallion koulun ja alueen keskusta-alueen kautta.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää ehdottaa kunnanhallitukselle, että kunnanhallitus päättää

- antaa linjastosuunnitelmasta asiaselostuksessa esitetyn lausunnon Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymälle.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin. Tekninen lautakunta päätti tarkastaa ja hyväksyä pöytäkirjan tämän asian osalta välittömästi kokouksessa.

Tiedoksi

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä, PL 100, 00077 Helsinki;

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 37

Jokelan paloaseman väistötilan hankinta

TUUDno-2018-413

Valmistelija / lisätiedot:

Mikko Heikkilä

mikko.heikkila@tuusula.fi

hankesuunnittelija

Liitteet

- 1 Tarjouspyyntö liitteineen 9.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 2 Tarjouspyynnön lisäkirjeet 13.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 3 Vastaukset tarjoajien kysymyksiin 20.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 4 Avauspöytäkirja 3.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 5 Hinta- ja laatuvertailu 9.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 6 Parmaco Oy tarjous liitteineen 9.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 7 Parmaco Oy tarkennus tarjoukseen 6.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Ritva Lappalainen, projektijohtaja

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tarjoajat, Ritva Lappalainen, Esa Koskinen, Mikko Heikkilä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 38

Kellokosken teknisen kalatien rakentaminen

TUUDno-2017-423

Valmistelija / lisätiedot:
Jyrki Sjöblom
työpäällikkö

Liitteet

- 1 Tarjouspyyntö 174589, 14.2.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 2 Avauspöytäkirja 174589, 29.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 3 Poissulkemispäätös 10.4.2018, Ykkös Infra Oy
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 4 Vertailutaulukko 174589, 29.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 5 Tarjouksen selonottoneuvottelun pöytäkirja 9.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 6 Tarjous 849043, 29.3.2018 RAPinsto Oy
Verkkojulkisuus rajoitettu,

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tarjoajat, Marko Härkönen, Petri Juhola, Jyrki Sjöblom, Jari Huttunen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 39

Päällystystöiden urakka 2018

TUUDno-2018-176

Valmistelija / lisätiedot:
Jyrki Sjöblom
työpäällikkö

Liitteet

1 Tarjouspyyntö 149413, 20.3.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
2 Avauspöytäkirja 10.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
3 Vertailutaulukko 149413, 10.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,
4 Tarjous 877875, YIT Infra Oy 9.4.2018
Verkkojulkisuus rajoitettu,

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Salassapidettävät tiedot poistettu.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tarjoajat, kunnallistekniikan suunnittelu, Marko Härkönen, Jyrki Sjöblom, Marja Jokinen, Jari Huttunen, Jukka Sahlakari

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 40

Koulutie-Urpolantie-Kuntotaival korotettu liittymä, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2017-108

Liitteet

- 1 Kirje 21.2.2018, Koulutie korotettu liittymä
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Ote opaskartasta 1:10 000, Koulutie
- 3 Ote kaavakartasta 1:2000, 16.2.2018
- 4 Ote suunnitelmasta 1964 A3, 20.2.2018

Koulutie-Kuntotaival-Urpolantie liittymä sijoittuu noin 100 metrin etäisyydelle Kellokosken koulusta.

Katusuunnitelmaehdotus, piir.no 1964/1-3,10-11,15-16,19-20, 23 ja 26 on ollut nähtävillä 1.3.-14.3.2018 Tuusulan kunnan yhdyskuntatekniikassa (kunnantalolla), Kellokosken kirjastossa sekä kunnan karttapalvelussa.

Katusuunnitelmaan kuuluvia toimenpiteitä:

- Koulutien katurakenteiden saneeraaminen välillä Pohjanojantie-Kuntotaival
- Vesihuollon saneeraus (jätevesi ja vesijohto)
- Sadevesiviemäröinnin rakentaminen
- Kotikonnunpolun katurakenteiden saneeraaminen
- Valaistuksen saneeraaminen
- Kuntotaipaleen rakentaminen uuden kaavan mukaiselle paikalle
- Koulutie-Kuntotaival-Urpolantie liittymän korottaminen
- Kevytväylän rakentaminen Koulutielle välille Urpolantie-Pohjanojantie (Koulutien pohjoispuoli)
- Kevytväylän rakentaminen Urpolantielle välillä Koulutie-Siltalantie
- Koulutie-Urpolantie liittymän mitoituksessa on otettu huomioon Urpolantien suuntaan kääntyvien suurten ajoneuvojen kääntösäteet niin, että suojatiesaarekkeet ovat yliajettavia.

Suunnitelmaehdotuksesta on nähtävillä olo aikana jätetty yksi muistutus:

"Otattehan huomioon, että uudesta liittymästä pääsee kääntymään kummastakin suunnasta Urpolantielle täyspitkällä 25m yhdistelmällä jäisellä kelilläkin. Tilasin eilen kattoristikoita kotimme (Hämeenojantiellä) autokatoksen laajennukseen, pienetkin ristikot tulevat yhdistelmäautossa. Pitkien autojen kuljettajat ovat kommentoineet uuden Koulutien linjausta ahtaaksi. Ehtiikö katsoa eteenpäin riittävästi juoksevia lapsia, kun pitää vahtia peileistä ettei perävaunu karkaa reunakiveykselle. Ajattelen, että mistä uudelle kevytliikenteenväylälle tulee kulkijat välille Urpolantie-Pohjanojantie? Toisella puolen Koulutietähän on jo väylä. Toivottavasti vanhaa Koulutien pohjaa ei kaiveta ylös Pohjanojantielle asti ja ajeta uusia aineksia tilalle kuten koulun kohdalla tehtiin. Tämä tuntuisi kuntalaisten rahojen ja luonnonvarojen tuhlaamiselta koska olemassa oleva tie on pinnoitetta lukuun ottamatta käyttökelpoisen oloinen."

Vastine:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kadulla ajettaessa kuljettajan tulee huomioida vallitsevat keliolosuhteet ja sovittaa ajonopeutensa kunkin tilanteen mukaan. Kadun poikkileikkaus on mitoitettu Koulutiellä niin, että se alentaa ajonopeuksia koulun kohdalla.

Urpolantien liittymä ei ole ainut yhteys Koulutien pohjoispuolelle, vaihtoehtoisena reittinä voi käyttää esimerkiksi Pohjanojantietä tai Omenalahdentietä. Liittymäalueita ei voida mitoitaa yksittäisten tai kertaluontoisten tapahtumien mukaan, vaan suunnitelmissa tulee huomioida myös liikenneturvallisuus ja kaavan asettamat rajoitteet.

Liittymään suunnittelut suojatiesaarekkeet on suunniteltu yliajettavina suurien ajoneuvojen varalle.

Koulutien pohjoispuolelle rakennetaan kevytväylä, jotta koululaisten ja muun kevyenliikenteen ylimääräisiltä kadun ylityksiltä välttyttäisiin. Rakennettava kevytväylä palvelee Koulutien pohjoispuolen asukkaita esimerkiksi Siltalantien ja Pohjanojantien asukkaita.

Koulun kohdalle rakennetun Koulutien osuuden kohdalla rakennekerrokset uusittiin, koska katu jouduttiin kaavamutoksen myötä siirtämään täysin uuteen paikkaan.

Tässä suunnitelmaehdotuksessa esitetyn Koulutien osuuden rakennekerrokset uusitaan, jotta kadun rakennekerrokset saadaan routa- ja kantavuusmitoituksen vaatimalle tasolle. Lisäksi rakennekerrokset täytyy uusita tasaukseen tehtävien muutosten vuoksi. Koulutien tasausta muutetaan kadun kuivatuksen parantamiseksi.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Koulutie-Kuntotaival-Urpolantie katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 1964/1-3,10-11,15-16,19-20, 23 ja 26
- määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

kiinteistöjen omistajat ja haltijat, Petri Juhola, Matti Karppi, Jyrki Sjöblom, Marja Jokinen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 41

Rykmentinpuiston keskus, katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen

TUUDno-2017-990

Liitteet

- 1 Kirje 14.3.2018, Rykmentinpuiston keskus
- 2 Opaskarttaote Rykmentinpuiston keskus
- 3 Kaavaote 1:2000, 6.3.2018
- 4 Ote suunnitelmasta 2035-2, 9.3.2018

Rykmentinpuiston keskuksen (Rykmentin puistotie, Rykmentintie välillä Rykmentin puistotie-Klaavolantie ja Patteristontie) katusuunnitelmaehdotus, piir.no 2035/1-12 on ollut yleisesti nähtävillä 22.3. - 4.4.2018.

Rykmentinpuiston keskuksen kaava-alue yhdistää Hyrylän keskustan ja Puustellinmetsän kaava-alueen. Katusuunnitelmaehdotukseen sisältyvä Rykmentin puistotie on lisäksi olennainen osa vuoden 2020 asuntomessuja, sillä alueelle tulee järjestää 2 eri kulkureittiä.

Suunnitelman sisältö:

- Kaava-alueen katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen

Katusuunnitelmaehdotuksesta on nähtävillä olon aikana jätetty 2 muistutusta.

Tuusulan seurakunta:

"Seurakunnalle on tärkeää saada tieto kunnallistekniikan rakentamisen aikataulusta. Seurakuntakeskuksen pohjoispuolisen pysäköintialueen määräaikainen sopimus päättyy, kun maanrakennustyöt alkavat. Tämän vuoksi seurakunnan tulee rakentaa uudet pysäköintipaikat seurakuntakeskuksen itäpuolelle ennen kunnallistekniikan rakentamisen alkamista."

Vastine:

Rykmentin keskuksen alueen rakentaminen alkaa vuoden 2018 syksyllä ja se valmistuu vuoden 2019 loppuun mennessä.

Kulttuuri- ja museotoimi:

"Suunnitelmissa tulee huomioida museoalueelle ja museoalueella turvattu liikkuminen. Jatkosuunnitelmissa tulee huomioida museon kehittymistarpeet ja varmistaa Klaavolantien sulkeminen, eli Klaavolantien Kulloontien päädyn muuttaminen kevytväyläksi."

Vastine:

Klaavolantien tulevat liikennejärjestelyt ratkaistaan Hökilän asemakaavan prosessin yhteydessä. Alustava suunnitelma on muuttaa Klaavolantien Kulloontie pääty kevytväyläksi, mikä estäisi läpiajoliikenteen.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Rykmentinpuiston keskuksen (Rykmentin puistotie, Rykmentintie välillä Rykmentin puistotie-Klaavolantie ja Patteristontie) katusuunnitelmaehdotuksen, piir.no 2035/1-12
- määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tuusulan seurakunta, Kulttuuri- ja museotoimi, kiinteistön omistajat ja haltijat, maankäyttö, Jyrki Sjöblom

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 42

Pataljoonantie, Rykmentintie ja Tykkitie, katusuunnitelmaehdotusten hyväksyminen

TUUDno-2017-240

Valmistelija / lisätiedot:
Touko Määttä
suunnitteluinsinööri

Liitteet

- 1 Kuulutus ja liitteet 14.3.2018, Pataljoonantie ja Rykmentintie
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 2 Suunnitelmat 28.2.2018, Pataljoonantie ja Rykmentintie
Verkkojulkisuus rajoitettu
- 3 Muistutus 4.4.2018, Tuusulan seurakunta
Verkkojulkisuus rajoitettu,
- 4 Muistutus 28.3.2018 , Teijo Pankko
Verkkojulkisuus rajoitettu,

Asiaselostus

Yhdyskuntatekniikan tulosalue on asettanut Monion ja Rykmentinpuiston keskuksen asemakaava-alueilla olevien seuraavien katujen katusuunnitelmaehdotukset yleisesti nähtäville:

- Pataljoonantie plv 30-480
 - Rykmentintie välillä Pataljoonantie-Rykmentin puistotie.
 - Tykkitien yksityistien katusuunnitelmaehdotus plv 0-70.
- piir.no 1998/1,4,5,6,14,15,21,22,25.

Suunnitelmat olivat nähtävillä 22.3 - 4.4.2018.

Pataljoonantie ja Rykmentintie ovat osa asuntomessujen ja Monion katuverkostoa.

Suunnitelmien sisältö:

- Kaava-alueiden katujen ja kunnallistekniikan rakentaminen tulevan liikennetarpeen edellyttämään kuntoon.

Katusuunnitelmaehdotuksesta on nähtävillä olon aikana jätetty 2 muistutusta.

Tuusulan seurakunta:

"Seurakunnalle on tärkeää saada tieto kunnallistekniikan rakentamisen aikataulusta. Seurakuntakeskuksen pohjoispuolisen pysäköintialueen määräaikainen sopimus päättyy, kun maanrakennustyöt alkavat. Tämän vuoksi seurakunnan tulee rakentaa uudet pysäköintipaikat seurakuntakeskuksen itäpuolelle ennen kunnallistekniikan rakentamisen alkamista."

Vastine:

Rykmentin keskuksen alueen rakentaminen alkaa vuoden 2018 syksyllä ja se valmistuu vuoden 2019 loppuun mennessä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Teijo Pankko:

"Pyydän olemaan täsmällinen; esimerkiksi saamastani karttaliitteestä on sen tottumattoman käyttäjän mahdotonta löytää oikeita tietoja. Ei liene tarkoitus, että kunta kokeilee, mahtaako kuntalainen löytää. Teillähän kaikki tiedot on.

Kuvasta päätellen kiinteistö Oy olisi menettämässä maa-alueetta tiejärjestelyissä. En myöskään näe mitään suunnitelmia tonttiliittymän osalta. Kunnan kaavatoimiston kanssa on myös vuoden 2017 syksyllä käyty keskusteluja korttelin kaavamuuksista. Tiesuunnitelmassa on otettava huomioon eri kaavamuuksivaihtoehdot.

Ilmoitan tällä viestillä, että Kiinteistö Oy vastustaa Tykkitie-Pataljoonantie-Rykmentintie -suunnitelmaa. Pyydän vastaamaan tähän viestiin:

- että nämä vaatimukset on vastaanotettu ja kirjattu, tai

- mikäli tarpeellista, missä muussa muodossa vaatimukset on kunnalle esitettävä."

Vastine:

Tykkitie sijaitsee entisen varuskunta-alueen osalla, jossa ei ole vielä asemakaavaa. Alueen asemakaava on ehdotusvaiheessa. Asemakaavaehdotus on hyväksytty kuntakehityslautakunnassa 26.4.2017. Asemakaava esitetään hyväksyttäväksi kunnanvaltuustossa sen jälkeen, kun alueen maanomistajien kanssa on saatu tehtyä maankäyttösopimukset.

Tykkitie on nykyisin noin 500 m pitkä yksityistie, joka on Senaatti-kiinteistöjen hoidossa. Kaavaehdotuksessa nykyisen Tykkitien alkuosa muuttuu Pataljoonantieksi, joka jatkuu edelleen tulevalle Rykmentintielle. Tykkitien suora liittymä Järvenpäntielle poistuu ja liittymä siirtyy Pataljoonantielle. Tykkitien sijainti pysyy paikoillaan. Ainoastaan sen korkeusasemaa on tehtävä muutoksia siinä vaiheessa, kun Pataljoonantien alkuosa rakennetaan.

Pataljoonantien rakentamisen kannalta tarkoituksenmukaisinta olisi rakentaa Pataljoonantie Järvenpäntien liikennealueen rajalta Rykmentintielle asti yhtenä urakkana. Tällöin myös Tykkitien liittymän paikkaa muutettaisiin ja kadun korkeusasemaa laskettaisiin, jotta liittymästä saataisiin turvallinen. Kiinteistö Oy:n liittymän paikka muuttuisi nykyisestä paikastaan paalulle 30 nähtävillä olleessa Tykkitien katusuunnitelmassa.

Pataljoonantien alkupää ei kuitenkaan ole kaava-alueen ensisijaisen liikennöintitarpeen turvaamisen kannalta kriittinen vaan hanke voidaan tältä osin toteuttaa myöhemmin sen jälkeen, kun Kirkonmäen asemakaava on lainvoimainen ja Monion alue alkaa rakentua. Muutokset Tykkitiehen siltä osin, kun se sijaitsee Monion asemakaavan ulkopuolella voidaan niin ikään jättää tässä vaiheessa toteuttamatta. Rakennettava Pataljoonantien osa voidaan liittää väliaikaisella yhteydellä Tykkitiehen.

Ehdotus

Esittelijä: Petri Juhola, yhdyskuntatekniikan päällikkö

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä Pataljoonantien katusuunnitelman paaluvälillä 70...480 ja Rykmentintien katusuunnitelman paaluvälillä 0...270; piir.nrot 1998/1,4,5,6,14,15,21,22,25

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

- jättää hyväksymättä Pataljoonantien katusuunnitelman paaluvälillä 30...70 ja Tykkitien katusuunnitelman
- Pataljoonatie liitetään nykyiseen Tykkitien väliaikaisin liittymäjärjestelyin
- määrätä maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti katusuunnitelmien hyväksymispäätöksen tulemaan voimaan ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tiedoksi

Tuusulan seurakunta, Teijo Pankko, kiinteistön omistajat ja haltijat, maankäyttö, Jyrki Sjöblom

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 43

Työryhmien pöytäkirjoja

1. Etelä-Tuusulan sote-asema, akuuttivastaanottopisteen muutostyöt, suunnittelukokous 1, 15.3.2018
2. Etelä-Tuusulan sote-asema, akuuttivastaanottopisteen muutostyöt, suunnittelukokous 2, 5.4.2018
3. Lahelanpelto II esirakentaminen, työmaakokous nro 3, 8.3.2018
4. Kellokosken koulu, laajennus ja muutostyöt, työmaakokous nro 17, 14.2.2018
5. Kellokosken koulu, laajennus ja muutostyöt, käyttöönoton jälkitarkastus, vaihe 2 (sisätilat)
6. Anttilanrannan kaava-alueen kunnallistekniikan ja katujen rakentaminen työmaakokous nro 6, 3.4.2018

Ehdotus

Tekninen lautakunta päättää, ettei työryhmien pöytäkirjoissa käsitellyjä asioita oteta kuntalain 92 §:n nojalla teknisen lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotus hyväksyttiin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 44

Ilmoitusasiat

1. Sisäisten vuokrien laskenta esitys / Ritva Lappalainen
2. HSL hallituksen pöytäkirja 27.3.2018
3. Kantatien 45 Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen ja maantien 139 (Nahkelantie) parantaminen välillä Vaunukangas-Koskenmäen kiertoliittymä, hyväksytyn tiesuunnitelman nähtävänäolo
 - Liikennevirasto on hyväksynyt päätöksellään LIVI/960/04.01.01/2017, 26.2.2018 tiesuunnitelman Kantatien 45 Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen ja maantien 139 (Nahkelantie) parantaminen välillä Vaunukangas - Koskenmäen kiertoliittymä, Tuusula. Päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat valitusosoituksineen ovat jäljennöksinä nähtävillä 30 päivää 21.3.2018 – 20.4.2018 välisen ajan Tuusulan kunnassa (maantielaki 103 §).
4. Haarakaari, asemakaavan muutosehdotus lausuntopyyntö 14.5. mennessä
 - Kunnanhallitus on 26.3.2018 § 110 päättänyt asettaa asemakaavan muutosehdotuksen MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville ja pyytää kaavasta tarvittavat lausunnot. Ehdotus on nähtävillä 12.4.-14.5.2018. Lausuntoa pyydetään toimittamaan viimeistään 14.5.2018. Kaava menee kuntakehityslautakunnan käsittelyyn 16.5.2018, kunnanhallitukseen 28.5.2018 ja valtuuston käsittelyyn 11.6.2018.
5. Suutarintie, asemakaavan muutos, lausuntopyyntö
 - Kunnanhallitus on 26.3.2018 § 109 päättänyt asettaa asemakaavan muutosehdotuksen MRA 27 §:n mukaisesti nähtäville ja pyytää kaavasta tarvittavat lausunnot. Ehdotus on nähtävillä 19.4.-21.5.2018. Lausuntoa pyydetään toimittamaan viimeistään 18.6.2018.

Ehdotus

Teknisen lautakunnan tietoon saatetaan ilmoitusluontoiset asiat.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

§ 45

Muut asiat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Kunnallisvalitus

§40, §41, §42

Kunnallisvalitusohje

VALITUSOSOITUS

Valitusoikeus ja valituksen perusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun muutettu päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Valitusviranomaisena

Päätökseen haetaan muutosta kunnallisvalituksella Helsingin hallinto-oikeudelta.

Valitusviranomaisen yhteystiedot

Helsingin hallinto-oikeus

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Puhelin 029 56 42000

sähköposti helsinki.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

MRL 188 §:n 3 momentin mukaan kaavan tai rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevan päätöksen katsotaan tulleen asianosaisten tietoon samaan aikaan, kun päätöksen katsotaan kuntalain 140 §:n mukaisesti tulleen kunnan jäsenen tietoon.

Muista kuin em. päätöksistä asianosaisten katsotaan saaneen tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon, ei lueta määräaikaan.

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta. Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- 1) päätös, johon haetaan muutosta (*valituksen kohteena oleva päätös*);
- 2) miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi (*vaatimukset*);

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

3) vaatimusten perustelut;

4) mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos puhevaltaa käyttää valittajan laillinen edustaja tai asiamies, myös tämän yhteystiedot on ilmoitettava. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä hallintotuomioistuimelle.

Valituksessa on ilmoitettava myös se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat voidaan lähettää (*prosessiosoite*). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi hallintotuomioistuin valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Oikaisuvaatimuksen tekijä saa valittaessaan oikaisuvaatimuspäätöksestä esittää vaatimuksilleen uusia perusteluja. Hän saa esittää uuden vaatimuksen vain, jos se perustuu olosuhteiden muutokseen tai oikaisuvaatimuksen tekemisen määräajan päättymisen jälkeen valittajan tietoon tulleeseen seikkaan.

Valitukseen on liitettävä:

- valituksen kohteena oleva päätös valitusosoituksineen;
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta;
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Valitusasiakirjojen toimittaminen

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaisille ennen valitusajan päättymistä. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Asiakirjat toimitetaan viranomaisen asiointiosoitteeseen lähettäjän omalla vastuulla. Tämä voidaan tehdä myös postitse, sähköisesti tai lähetin välityksellä. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy <https://oikeus.fi/tuomioistuimet/fi/index/asiointijulkisuus/maksut/oikeudenkayntimaksuthallinto-oikeudessa.htm>

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§35, §36, §43, §44

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§37, §38, §39

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuohje ja valitusosoitus (Kansallisen ja EU-kynnysarvon ylittävät hankinnat)

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankintaoikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkina-oikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n mukaisen kynnysarvon.

Kansallisen kynnysarvon suuruus on 1.1.2017 lähtien:

- 60.000 € tavarat- ja palvelut
- 400.000 € terveydenhoito- ja sosiaalipalvelut
- 300.000 € muut erityiset palvelut
- 150.000 € rakennus- ja käyttöoikeusurakat
- 500.000 € käyttöoikeussopimukset

I Oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132–135 §:n mukaan hankintaoikaisua. Hankintaoikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankintaoikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisäntitodistukseen merkittynä aikana.

Hankintaoikaisun sisältö

Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi vaatimukset perusteineen. Hankintaoikaisusta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Hankintaoikaisuun on liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, mikäli ne eivät jo ole hankintayksikön hallussa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Toimitusosoite

Hankintaoikaisu toimitetaan hankintayksikölle.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Tuusulan kunta

(päätoksen tehnyt toimielin tai viranhaltija)

PL 60, 04301 Tuusula

Kotorannankuja 10

kirjaamo@tuusula.fi

Hankintaoikaisun käsittelee päätöksentekijä.

Hankintaoikaisun vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Hankintalain 146 §:n mukaan markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

1. yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua
2. sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla
3. sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia

Hankintalain 146 §:n mukaan puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos: asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Jollei toisin säädetä, valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista, jos hankintayksikkö on tehnyt hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen hankintalain 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa.

Valitus on tehtävä kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saadun tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämisspäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiantotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta. Lisäksi on ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa. Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Oikeudenkäyntimaksu

Muutoksenhakuasian vireille panijalta peritään oikeudenkäyntimaksu sen mukaan kuin tuomioistuinemaksulaissa (1455/2015) säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Valituksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Tuusula asianhallintajärjestelmässä

tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Valituskielto

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa hankintalain 146 §:n mukaisesti.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeus

Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki

puh. 029 564 3300

fax 029 564 3314

markkinaoikeus@oikeus.fi